

[1] Identifikační údaje

[a] název stavby:	Oprava místní komunikace ve Starém Hobzí
[b] místo stavby:	Staré Hobzí
[c] předmět dokumentace:	Společné povolení
[d] údaje o žadateli	Obec Staré Hobzí, Staré Hobzí 35, 378 71 Staré Hobzí
[f] projektant	f-plan, spol. s r. o., náměstí Míru 460, 378 81 Slavonice
[g] zodp. projektant:	Ing. Evžen Krutiš, ČKAIT 0006274 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

[2] Stručný technický popis, zdůvodnění navrženého řešení

[a] Rozsah stavby:

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace šířky 3,0 - 9,0 m v celkové délce 0,258.07 km. Rekonstrukce komunikace spočívá v nahrazení stávajícího poškozeného povrchu (částečně asfalt a štěrk) asfaltovým betonem ACO 11 S (společně se všemi podkladními vrstvami) ohraničeným silničními obrubami sníženými na úroveň ohrusné vrstvy, opravou navazujícího chodníku v místě napojení na silnici III. třídy č. 4086 s vytvořením místa pro přecházení a v místech, kde komunikace nesousedí s podezdívkami a sousedními budovami, její rozšíření na 4,5 m. V souvislosti s rekonstrukcí komunikace dojde k částečné výměně kanalizačního potrubí a vpustí. Zároveň bude zapotřebí zrekonstruovat stávající podezdívku na parcele č. 144/1 a vytvořit novou podezdívku s oplocením na parcele č. 147/3 (vzhledem k rozšíření komunikace na tento pozemek. U některých vjezdů dojde k provedení nového povrchu ze zámkové dlažby a betonového asfaltu a rovněž vydláždění zpevněných ploch.

[b] Stávající stav:

Stávající povrch řešené místní komunikace je částečně ze štěrkopísku a značně degradovaného asfaltového povrchu, který je místy obroušen až na podkladní vrstvy. Stávající vjezdy jsou nezpevněné, případně z degradovaného asfaltovaného povrchu. Některé nově dlážděné plochy jsou v současné době z betonu.

[c] Navržený stav:

Navržená rekonstrukce místní komunikace respektuje její stávající průběh a odtokové poměry. Rekonstrukce místní komunikace zlepší dopravní obslužnost v řešené lokalitě a především zvýší bezpečnost provozu.

[d] Směrové řešení:

Průběh rekonstruované místní komunikace kopíruje její stávající stav.

[e] Sklonové poměry:

Sklonové poměry rekonstruované místní komunikace kopírují její stávající stav - zasakování vody v okolním terénu, případně směrem k jednotlivým vpustím.

[f] Řešení příčného profilu:

Komunikace má šířku 3,0 - 4,5 m, základní příčný sklon je min. 2,5%.

[g] Křižovatky, vjezdy, chodníkové přejezdy:

Nové křižovatky nejsou navrženy. Napojení na komunikaci III. třídy č. 4086 bude provedeno upraveným tvarem křižovatky pro vyšší bezpečnost provozu a realizaci místa pro přecházení. Napojení nového asfaltového povrchu na stávající komunikaci na ZÚ bude ošetřeno řezem a asfaltovou emulzí aplikovanou do spáry s posypem fr. 2/4 mm.

[h] Vytýčení:

Vytyčovací osa je vedena osou komunikace, vytyčovací prvky jsou uvedeny v situačním a koordinačním výkresu.

[i] Typové objekty:

Nejsou navrženy.

[j] Netypové objekty:

Nejsou navrženy.

[k] Dotčené objekty:

Nevyskytují se.

[l] Dotčená vedení technické infrastruktury:

Veškerá vedení technické infrastruktury je nutné před zahájením zemních prací vytýčit. Při zemních pracích je nutné respektovat všechna podzemní a nadzemní vedení včetně jejich ochranných pásem. Dojde k dotčení ochranného pásma podzemního vedení NN a VO. Jiná vedení technické infrastruktury se v místě stavby nevyskytují.

[m] Mobiliář:

V projektu není mobiliář navržen.

[n] Vegetační úpravy:

Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytké kvalitní zeminy nebo se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze a oseje travním semenem.

[3] Vyhodnocení podkladů a průzkumů

Dopravní průzkum – nebyl proveden.

Geologický průzkum – z důvodu jednoduchosti stavby nebyl proveden.

Technická infrastruktura – na stavbě se nacházejí tyto inženýrské sítě:

- Nadzemní vedení NN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Podzemní vedení NN (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Zaměřený metalický kabel (provozovatel CETIN a.s.)
- Zaměřený optický kabel (provozovatel CETIN a.s.)
- STL plynovod (provozovatel E.ON servisní, s.r.o.)
- Vodovod (provozovatel obec Staré Hobzí)
- Jednotná kanalizace (provozovatel obec Staré Hobzí)
- Veřejné osvětlení (provozovatel obec Staré Hobzí)

[4] Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Rekonstrukce místní komunikace bude součástí místních komunikací obce Staré Hobzí.

[5] Návrh zpevněných ploch

[a] Komunikace / vjezd (SO-01, SO-02, SO-03, SO-07):

- asfaltový beton ACO 11 S	tl. 50 mm
- spojovací postřik z asfaltové emulze 0,70 kg/m ² PS-E	
- obalované kamenivo ACP 16+	tl. 50 mm
- infiltrační postřik z asfaltové emulze 1,50 kg/m ² PI-E	
- štěrkodeř ŠD fr. 0-32 mm	tl. 170 mm
- štěrkodeř ŠD fr. 0-63 mm	tl. 180 mm
<hr/>	
CELKEM	tl. 450 mm

[b] Chodník (SO-04, SO-05):

- betonová zámková dlažba	tl. 60 mm
- lože z drceného kameniva fr. 4-8 mm	tl. 40 mm
- štěrkodeř ŠD fr. 0-63 mm	tl. 250 mm
<hr/>	
CELKEM	tl. 350 mm

[c] Chodník ve vjezdu / zpevněné plochy / vjezdy (SO-04, SO-05, SO-07, SO-08):

- betonová zámková dlažba	tl. 80 mm
- lože z drceného kameniva fr. 4-8 mm	tl. 40 mm
- štěrkodeř ŠD fr. 0-63 mm	tl. 250 mm
<hr/>	
CELKEM	tl. 370 mm

[6] Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK:

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem, dešťové vody budou odvedeny do okolní zatravněné plochy, případně do vpustí a liniového žlabu.

[7] Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

[a] Ochranná zařízení:

Vzhledem k charakteru stavby projekt neřeší.

[b] Dopravní značení:

Dopravní značení zůstane stávající.

[8] Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby**[a] Zemní práce:**

Zahrnují plošné odkopávky pro konstrukci komunikace, vjezdů a zpevněných ploch. Pláň bude po odkopávce zhutněna. Dále je nutné organizovat práce tak, aby nedocházelo k rozmočení zemin.

Násypy, aktivní zóna v násypu, v zářezu a na pláni musí vyhovovat ČSN 73 6133 a TP 170.

Vytěžená vhodná zemina bude použita pro násypy, obsypy a zásypy.

Stavba nevyžaduje zvláštní podmínky na postup výstavby.

Úpravy terénu budou provedeny jen v nejbližším okolí objektů vhodným rozprostřením přebytké kvalitní zeminy nebo se kvalitní zemina na úpravy terénu doveze a oseje travním semenem – parkovou směsí.

[9] Vazba na technologické vybavení

Nejsou navrženy.

[10] Přehled provedených výpočtů, statické ověření

Statické výpočty nebyly provedeny. Konstrukce komunikace byly navrženy podle typových podkladů.

[11] Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch**osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projekt splňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.